

A close-up, low-angle shot of the front of a mountain bike. The bike has a white frame with black accents and a black triangle logo on the head tube. The handlebars are black, and the front fork is black. The bike is leaning against a rustic wooden wall. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Felhasználói kézikönyv

ERŐSÍTSD AZ UTAZÁST

LEVIT

Üdvözljük a LEVIT családban!

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük bizalmát és, hogy LEVIT kerékpár mellett döntött! Minden kerékpárt úgy építünk, hogy nagyszerű vezetési élményt kínáljon. Gondosan válogatunk az alkatrészek között és mindent letesztelünk. Egyetlen célunk az Ön elégedettsége.

Hiszünk abban, hogy egy LEVIT nyergében élményekben gazdag kilométerek várnak rád. A kerékpár használata közben, ne felejtse el betartani a vonatkozó előírásokat és figyelmesen, biztonságosan vezessen. Kerékpárját mindig rendeltetésszerűen használja!

A kézikönyv folytatásában hasznos tippeket adunk a funkciók helyes beállításához, az alapvető karbantartáshoz és a jótállás megtartásához.

A LEVIT sok, élményekben gazdag, boldog kilométert kíván a nyeregben!

LEVIT Kft.

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

Csehország

www.levit.bike

Tartalom

Mi az elektromos kerékpár és miből áll?	3
A LEVIT elektromos kerékpár terhelhetősége	4
A LEVIT elektromos kerékpár műszaki adatai	5
LEVIT elektromos kerékpárok kategóriája az EN 17406 szerint	6
Alapvető tudnivalók az elektromos kerékpár használatához	6
Motinova kijelzők kezelése	8
A BMZ akkumulátor kezelése	13
Agy váltás + AUTOMATiQ	14
E-kerékpár karbantartás	19
Gyakran ismételt kérdések	22
Garancia és garanciális szerviz	23
E-bike modellek	25
Jótállási jegy	26
Szervizelések	27

Mi az elektromos kerékpár és miből áll?

Elektromos kerékpár minden olyan kerékpár, amely elektromos motorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral van felszerelve. Ez a hajtásrendszer rásegítéseként szolgál, amely megkönnyíti a pedálozást és növeli a kerékpározás kényelmét. A motor csak akkor működik, ha a kerékpáros aktív és a pedállal forgatja a hajtókarokat.

A központi részben, vagy magában a motorban található speciális érzékelő érzékeli a hajtókarok mozgását. A motorrásegítéssel ellátott elektromos kerékpár maximális sebessége **25 km/h** az **EN 15194-1** szabvány szerint. Miután elérte ezt a sebességet, a motor automatikusan kikapcsolja a rásegítést, és Ön úgy kerékpározik tovább, mint egy hagyományos kerékpáron. Ha az akkumulátor lemerül, vagy a motor leáll, folytathatja a vezetést saját fizikai erejével. A motor nem korlátozza Önt a kerékpár használatában. Nem aktív motornál is van minimális ellenállás, de ez nem korlátozza az elektromos kerékpár használatát. A motornak mindig van minimális ellenállása.

A villanymotor pedálozás nélkül is aktiválható a vezérlőgomb vagy a pedál segítségével, de csak 6 km/h-s maximális sebességig. Ez a sétasszisztens néven ismert funkció, amely az e-bike kezelésénél hasznos. Séta funkció közben a motor teljesítménye korlátozott, ez a funkció csak a kerékpár könnyebb kezelését szolgálja (például emelkedőn való toláskor). Ennél nagyobb sebesség nem érhető el pedálozás nélkül.

Az **EN 15194-1** európai szabványnak megfelelő elektromos kerékpárok a KRESZ értelmében közönséges kerékpároknak minősülnek. Egy ilyen elektromos kerékpár vezetéséhez nem kell jogosítvány, bicikliúton lehet vele közlekedni, kerékpáros sisak pedig csak tizennyolc éven aluliak számára kötelező. Ennek ellenére minden e-biciklit használnak javasoljuk a sisak használatát, kortól függetlenül.

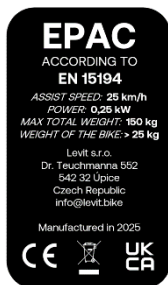
A LEVIT e-bike-ok megfelelnek az **EPAC** (Electronic Power Assisted Cycles) szabványnak. Ezt a szabványt a **ČSN EN 15194** szabvány határozza meg, és az e-kerékpárok elektromos berendezésére és jelölésére vonatkozó műszaki követelményeket szabályozza.

E szabvány szerint egy elektromos kerékpárnak meg kell felelnie a következő feltételeknek:

- **Névleges motorteljesítmény:** 250 W.
- **Maximális sebesség rásegítéssel:** 25 km/h. A motor kikapcsolja a rásegítést, ha eléri ezt a sebességet.
- **Motor aktiválása:** A motort csak pedálozással lehet aktiválni, kivéve a sétaasszisztenst, amely 6 km/h sebességgel képes önállóan működni.

A LEVIT e-bike üzemeltetéséhez nincs szükség rendszámra, műszaki engedélyre, műszaki vizsgára, vagy kötelező biztosításra. Vezetői engedély nem szükséges, és ha elmúltál 18 éves, akkor nem kell kerékpáros bukósísisakot viselned. A 18 éven aluli személyek kerékpáros bukósísisak viselésére vonatkozó jogi kötelezettséget az Ön országának vonatkozó előírásai szabályozzák.

A LEVIT elektromos kerékpár teljes terhelhetősége



Az e-bike használatához a termék teljes teherbírását az e-bike, a kerékpáros és az egyéb tartozékok tömegének összegeként számítjuk ki.

Ez az információ mindig fel van tüntetve az **EPAC** információs címkén.





A LEVIT elektromos kerékpár műszaki adatai

Névleges motorteljesítmény	250W
Rendszerfeszültség	36 V
Üzemi hőmérséklet	-10-40°C
Tárolási hőmérséklet	10-40°C
Védettségi szint	IP54 (por és fröccsenő víz elleni védelem)
Zajszint	< 60 dB

LEVIT elektromos kerékpárok kategóriája az EN 17406 szerint



1. kategória

Sima és sík felületeken, például városi utakon vagy kerékpárutakon történő használatra tervezett elektromos kerékpárok. Ezeket az elektromos kerékpárokat nem nehéz terepen való használatra tervezték.



2. kategória

Aszfaltozott utakon és kerékpárutakon használható elektromos kerékpárok. Az 1-es kategóriánál valamivel megerőltetőbb körülményekre készültek. Az ugratás maximális magassága nem haladhatja meg a 15 cm-t.



3. kategória

Vegyes útfelületekre tervezett elektromos kerékpárok, beleértve a közepesen nehéz terepet is. Ezeknek az e-kerékpároknak tudniuk kell kezelni az enyhe vagy közepes ütések vagy az esetleges kátyúkat. Az ugratás maximális magassága 61 cm lehet.

Alapvető tudnivalók az elektromos kerékpár használatához

Az elektromos kerékpározás nagyon hasonlít a hagyományos kerékpározáshoz. Csak induljon el és kezdjen pedálozni! Amint elkezd tekerni, a motor automatikusan működésbe lép, és a beállított asszisztencia módnak megfelelően kezd rásegíteni. Ezt

az üzemmódot általában a kormányon a kezelőn állíthatja be, ahol kiválaszthatja, hogy a motor melyik fokozatban segítsen.

Ha abbahagyja a pedálozást, a motor leáll. A legtöbb modellen a motor a pedálozás abbahagyása után két másodpercen belül leáll. Ez azt jelenti, hogy ha például megáll egy kereszteződésben, vagy úgy dönt, hogy pihen, a motor automatikusan kikapcsol. Ez energiát takarít meg és növeli a biztonságot.

Amint eléri a **25 km/h** sebességet, a motor kikapcsolja a rásegítést, hogy megfeleljen a törvényi előírásoknak. Ha a sebesség e határ alá esik, a motor újra működésbe lép, és újra segíteni kezd. Ez a mechanizmus biztosítja, hogy az e-bike motorrásegítéssel ne lépje túl a megengedett legnagyobb sebességet.

A motor nem működik, ha nincs pedálmozgás, vagy ha hátrafelé tekered a hajtókarokat. Ez azt jelenti, hogy ha motorrásegítés nélkül akar menni, csak hagyja abba a pedálozást, vagy fordítsa hátra a hajtókarokat, és a motor leáll.

Ezt a rendszert úgy alakították ki, hogy az e-bike a kerékpározást a lehető legtermészetesebbé és legbiztonságosabbá tegye. Az e-kerékpárok használata nagyszerű módja annak, hogy kevesebb erőfeszítéssel bejárja a várost vagy hosszabb utakra induljon.

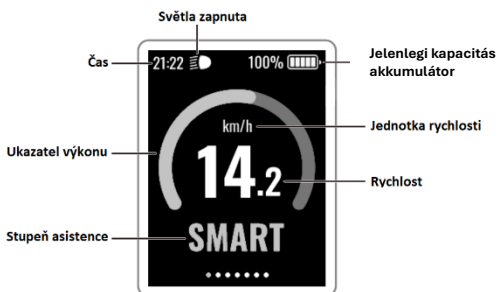
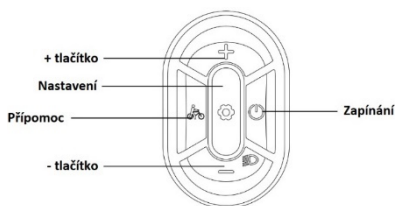


A hosszú távú vezetés alacsony motorfordulatszámmal és magas rásegítési móddal túlmelegedéshez, nagy terhelés esetén pedig akár a motor károsodásához is vezethet. Ilyenkor erősen javasoljuk, hogy csökkentse az rásegítés szintjét, az üzemmódot, és kapcsoljon könnyebb sebességfokozatra.

Az e-bike működését külső elektromágneses hatások befolyásolhatják.

Motínova kijelzők vezérlése

CS8020/DS8020 KIJELZŐ



Ellenőrzés

Kapcsolja be– Nyomja meg hosszan a „**Bekapcsoló**” gombot. A Volans és Volans plus motorok aktiválásához először meg kell nyomni a gombot a vázon.

(Ha az akkumulátor alvó állapotban van, először ébressze fel a „**Bekapcsoló**” gomb vagy az akkumulátor felébresztésére szolgáló gomb rövid megnyomásával.)

Leállítás– nyomja meg röviden a „**Bekapcsoló**” gombot.

A lámpák felkapcsolása– tartsa lenyomva a „–” gombot hosszabb ideig.

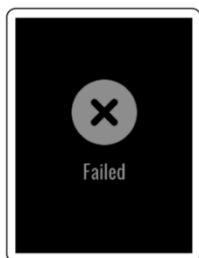
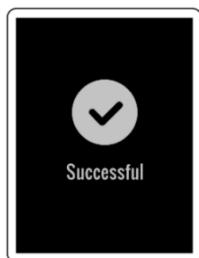
A segítség szintje– nyomja meg a „+” gombot a támogatási fokozat növeléséhez, a „–” gombot pedig a csökkentéséhez.

fokozatok– OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Információ a kijelzőn– a „**Beállítások**” gomb megnyomásával válthatunk az egyes, az utazással kapcsolatos információkat megjelenítő képernyők között.

Séta asszisztens –nyomja meg a „**Súgó**” gombot. Ekkor megjelenik a gyaloglást segítő szimbólum a kijelzőn, és megkezdődik a **10 másodperces** visszaszámlálás. Ha megnyomja és lenyomva tartja a „+” gombot ezen a képernyőn, a motor elkezd pörögni, és segíti a kerékpár mozgását séta közben. Ha **10 másodpercen** belül nem nyomja meg a „+” gombot, a súgóképernyő törlődik. Ezt a „–” gomb vagy a help/súgó gomb megnyomásával is megteheti.





Beállítások – a beállításokat a „**Beállítások**” gomb hosszan lenyomásával érheti el, ha a kerék fordulatszáma **0**. A beállítások között a „+” és „-” gombokkal görgethet. Erősítse meg a kiválasztott mezőt a **Beállítások** gomb megnyomásával. A beállításokból való **kilépéshez** erősítse meg a Kilépés opciót,

vagy nyomja meg hosszan a **Beállítások** gombot. Egyes értékek módosításához használja újra a „+” és „-” gombokat, majd a „**Beállítások**” gomb megnyomásával erősítse meg, és az adatok mentésre kerülnek. Ha a módosítás sikeres, megjelenik a **Sikeres** képernyő. Ha nem menti, a **Sikertelen** képernyő jelenik meg.

Paraméter beállítása (beállítás)

- Ideiglenes vezetési adatok törlése (Igen/Nem)
- Mértékegység beállítása (Km/mérföld)
- A kerék kerületének korrekciós beállítása (+/- 10 cm)
- Vezetésdinamikai beállítások (Comfort, Standard, Dynamic), ha támogatott
- A kijelző háttérvilágítása intenzitásának beállítása (1-5)
- Dátum beállítása
- Időbeállítás
- Kapacitáskijelzés beállítása százalékban (Igen/Nem)
- Automatikus rendszerleállás beállítása (5-30 perc)
- Visszaállítás az alapértelmezett értékekre (Igen/Nem)

Rendszerinformációk– a beállításokban megjeleníthetők a rendszerinformációk. Ezek a paraméterek nem módosíthatók, és csak tájékoztató jellegűek. A rendszerben megjelenő információk a használt szoftver verziójától függően változhatnak.

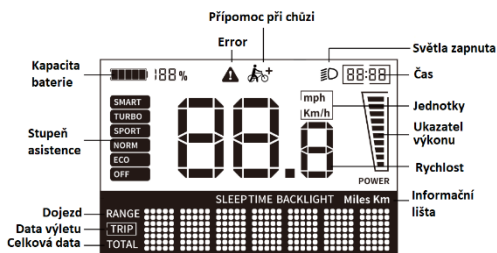
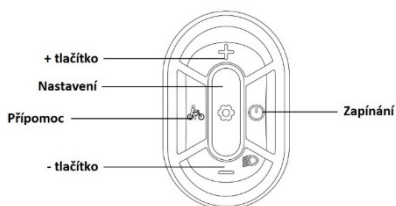
Alapvető információk	Akkumulátor információ	Motor info	Információk megjelenítése
Sebességhatárkorlátozás Kerék kerülete	Feszültség Modell Sorozatszám Cella hőmérséklet Szoftver verzió	Sorozatszám Modell Szoftver verzió Hardver verzió	Sorozatszám Modell Szoftver verzió Hardver verzió

	Hardver verzió Jelenlegi kapacitás Eredeti kapacitás		
--	--	--	--

Hibanapló – itt tekinthetjük meg a rendszer által generált hibák történetét. Mindig az utoljára rögzített hiba jelenik meg elsőnek.



KIJELZŐ CS5050



Ellenőrzés

Kapcsolja be– Nyomja meg hosszan a „**Bekapcsoló**” gombot. A Volans plus és a Volans motorok aktiválásához először meg kell nyomnia a vázon lévő gombot.

(ha az akkumulátor alvó állapotban van, először ébressze fel a "Bekapcsoló" gomb vagy az akkumulátor felébresztésére szolgáló gomb megnyomásával)

Leállítás– nyomja meg röviden a „**Bekapcsoló**” gombot.

A lámpák felkapcsolása– tartsa lenyomva a „-” gombot sokáig.

A ráségítés szintje– nyomja meg a „+” gombot a támogatási szint növeléséhez, a „-” gombot pedig a csökkentéséhez.

fokozatok– OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Információ a kijelzőn–A "**Beállítások**" gomb megnyomásával válthatunk az egyes, az utazással kapcsolatos információkat megjelenítő képernyők között.

Séta asszisztens /Séta/– nyomja meg a „**Súgó**” gombot. A kijelzőn ezután a **WALK** felirat jelenik meg.Ha megnyomja és lenyomva tartja a „+” gombot ezen a képernyőn, a motor elkezd pörögni, és segíti a kerékpár mozgatását séta közben. Ha **10 másodpercen** belül nem nyomja meg a „+” gombot, a súgóképernyő törlődik. Ezt a „–” gomb vagy a súgó gomb megnyomásával is megteheti.

Beállítások – A beállításokat a "**Beállítások**" gomb hosszú lenyomásával érheti el, amikor a kerékpár sebessége 0. A gombok segítségével görgessen a beállítások között "+" és "-". Az érték megváltoztatásához a megjelölt helyen hagyja jóvá a "**Beállítások**" gombbal, és használja a "+" gombokat és a „–” értékek módosításához. A beállított értékeket hagyja jóvá a "**Beállítások**" gomb rövid megnyomásával. A beállítások menüből való kilépéshez tartsa lenyomva a "**Beállítások**" gombot.

Időbeállítás– beállítjuk az órákat és perceket.

Mértékegységek beállítása– váltás km/h és mph között.

Ideiglenes adatok törlése /Trip/– ha a kijelzőn a **CLEAR** felirat látható, tartsa lenyomva a „–” gombot. Ezzel törli az ideiglenes menetadatokat.

Háttérvilágítás beállításai /Háttérvilágítás/ – a kijelző háttérvilágítása intenzitásának beállítása.

Automatikus kikapcsolás – állítsa be azt az időt, amely után a rendszer kikapcsol inaktivitás esetén.

Hibakódok listája

Kód	A probléma forrása	Hiba leírása	Megoldás
10	Motor egység	Áramvédelem	Automatikus helyreállítás 5 másodperc után
11	Motor egység	Alacsony feszültség elleni védelem	Töltse fel az akkumulátort

12	Motor egység	Magas feszültség védelem	Helyezze be a megfelelő akkumulátort
13	Motor egység	Motor túlterhelés	A rendszer újraindítása
14	Motor egység	Motor túlmelegedés	kapcsolja ki és 30 perc múlva indítsa újra
15	Motor egység	NTC hiba	Gyártói javítás szükséges
16	Motor egység	Sebességérzékelő hiba	Sebességérzékelő ellenőrzése/csere
17	Motor egység	Torziós érzékelő hiba	Gyártói javítás szükséges
18	Motor egység	Motor hiba	Gyártói javítás szükséges
19	Motor egység	BMS hiba	Akkumulátor csere
20	Motor egység	Driver ellenőrzési hiba	A kijelző illesztőprogramjának cseréje
22	Motor egység	Motor fázishiba	Gyártói javítás szükséges
23	Motor egység	A ritmusérzékelő hibája	Gyártói javítás szükséges
24	Motor egység	Gázkar hiba	Gázcsere. karok
25	Motor egység	MOS hiba	Gyártói javítás szükséges
26	Motor egység	Rendellenes feszültség	Akkumulátor csere
27	Motor egység	A teljesítmény ingadozása	Gyártói javítás szükséges
28	Motor egység	Egységhiba	Gyártói javítás szükséges
29	Motor egység	PCB hiba	Gyártói javítás szükséges
30	Motor egység	TE hiba	Gyártói javítás szükséges
31	Motor egység	TE áramkör hiba	Gyártói javítás szükséges
32	Motor egység	Motor egység ellenőrzési hiba	Gyártói javítás szükséges
41	BMS	Túl magas a töltési feszültség	Állítsa le a töltést/cserélje ki a töltőt
43	BMS	Túl nagy a töltőáram	Töltő csere
44	BMS	Az áramfelvétel túl magas	Állj meg, és a hiba eltűnik
45	BMS	Magas hőmérséklet töltés közben	Állítsa le a töltést
46	BMS	Alacsony hőmérséklet töltés közben	Állítsa le a töltést
47	BMS	Magas külső hőmérséklet	kapcsolja ki és 30 perc múlva indítsa újra
48	BMS	Alacsony ürítési hőmérséklet	Leállítást javasolt.

49	BMS	BMS túlmelegedés	Automatikus helyreállítás 5 másodperc után
60	Kijelző	"+" gomb hiba	Nyomógomb ellenőrzése/cseréje
61	Kijelző	"-" gomb hiba	Nyomógomb ellenőrzése/cseréje
62	Kijelző	"Beállítások" gomb hiba	Nyomógomb ellenőrzése/cseréje
64	Kijelző	"Súgó" gomb hiba	Nyomógomb ellenőrzése/cseréje
65	Kijelző	"Bekapcsoló" gomb hiba	Nyomógomb ellenőrzése/cseréje
70	Kijelző	Rendszer kommunikációs hiba	Ellenőrizze a kábelt

A BMZ akkumulátor kezelése



Töltés

Ha az akkumulátor kapacitása a teljes kapacitás **10%-a** alá csökken, a lehető leghamarabb (2 napon belül) helyezze az akkumulátort a töltőre.

Használat közben az akkumulátor 0%-ra lemerülhet. Ilyen esetben javasoljuk az akkumulátorok mielőbbi feltöltését.

Az akkumulátort **10–25°C** fok közötti hőmérsékleten töltsé.

A kerékpár akkumulátorát a beépített csatlakozó segítségével a kerékpáron, vagy azt kivéve közvetlenül is töltheti.

A töltés folyamata megjelenik az akkumulátoron, ahol az utolsó dióda villog a töltési állapotnak megfelelően. Ha tölti a kerékpár akkumulátorát, töltés közben bekapcsolhatja a kerékpár kijelzőjét, akkor azon jelenik meg az aktuális töltési állapot.



Csak az akkumulátorhoz mellékelt töltőt használja a töltéshez!

Tárolás

Az akkumulátort meleg és száraz helyen tárolja (az ajánlott tárolási hőmérséklet **10–25°C**, páratartalom maximum

80%). Ez biztosítja a lehető legjobb feltételeket az akkumulátor leghosszabb élettartamához.

Az akkumulátor **10° és 25°C** közötti hőmérsékleten tárolható. Az alacsonyabb vagy magasabb hőmérsékleten történő tárolás jelentősen csökkenti az akkumulátor élettartamát. Hosszú távú tároláshoz hagyja az akkumulátort körülbelül **80%-ra feltöltve (= töltse fel 100%-ra, majd csökkentse a kapacitást 80%-ra elektromos kerékpározással).** Havonta legalább egyszer ellenőrizze az akkumulátort, hogy megbizonyosodjon arról, hogy kapacitása nem esett **50%** alá. Ebben az esetben töltse fel újra az akkumulátort **80%-ra**.

Az akkumulátort rövidebb időközönként is fel lehet tölteni (például hosszabb utakon). A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében azonban azt javasoljuk, hogy

rendszeresen töltse fel 100%-ra.



Ne tárolja az akkumulátort forró tárgyak vagy nyílt láng közelében!

Az akkumulátor használata



Minden alkalommal, amikor behelyezi az akkumulátort a kerékpárba, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően lett behelyezve a kerékpárba, és biztonságosan rögzítve van. Először helyezze be az akkumulátor érintkezőit, majd kattintson a zárba. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor le van zárva. A kulcs nem vehető ki nyitott helyzetben!

Az akkumulátor automatikusan felébred az e-bike kijelző bekapcsolásával, vagy városi modelleken az ébresztő gomb megnyomásával. Az alvó állapotú akkumulátort az akkumulátoron lévő bekapcsológomb megnyomásával felébresztheti.

A kerékpár akkumulátora egy ideig tartó tétlenség után magától elalszik. A kerékpáron kívüli akkumulátor manuálisan alvó üzemmódba kapcsolható a bekapcsoló gomb hosszan tartó megnyomásával. Az akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik az E-bike kijelzőjén vagy az eltávolított akkumulátoron az akkumulátor bekapcsoló gombjának megnyomásával. A töltési állapottól függően a megfelelő számú LED világít.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 %

Ha az akkumulátoron egy LED villog, az akkumulátort mielőbb fel kell tölteni!

Ha az összes LED villog, az akkumulátor hibás, és kapcsolatba kell lépnie a forgalmazóval.

A LEVIT Beleco e-bike modellcsaládon kívül minden akkumulátorfedélre olyan kiegészítők is felszerelhetők, mint az **kulacstartó, pumpa vagy táska**. Az akkumulátor fedelén több M5 x 6 mm menetes rögzítőfurat található erre a célra. A tartozékok maximális terhelhetősége **0,75 kg**.



Soha ne használjon láthatóan sérült akkumulátort.

Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor érintkezőit.

Ne tisztítsa az akkumulátort oldószerrel (alkohol, olaj, hígító stb.), illetve tisztítószerrel vagy folyó vízzel.

Soha ne merítse az akkumulátort vízbe vagy más folyadékba.

Akadályozza meg, hogy gyermekek és szellemi vagy testi fogyatékos személyek felelős személy felügyelete nélkül kezeljék az akkumulátort.

Ne nyissa fel az akkumulátort.

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek, tűznek vagy magas hőmérsékletnek.

Ne viseljen gyűrűt vagy más fém ékszert, amikor az akkumulátort kezeli/kiveszi az e-bike-ból. A gondatlan kezelés rövidre zárhatja az akkumulátort vagy az egész rendszert.

Agy váltás + AUTOMATiQ

Egyes LEVIT e-kerékpárok (pl. LEVIT Beleco) Shimano vagy Enviolo agyváltókkal vannak felszerelve. Ez egy kényelmes lehetőség a váltáshoz minimális karbantartási igényekkel.

SHIMANO NEXUS

A Shimano Nexus váltást úgy tervezték, hogy könnyű és kényelmes legyen a mindennapi használatra, különösen városi és túrakerékpárokon. Íme néhány általános tipp a használatához.

Fel és le váltás

A kormányra szerelt váltókar lehetővé teszi a könnyű fokozatváltást. A kart maga felé forgatva (az óramutató járásával ellentétes irányban) alacsonyabb fokozatba kapcsol, míg magától elfordítva (óramutató járásával megegyező irányba) magasabb fokozatba kapcsol.

Váltás álló helyzetben

A Nexus rendszer egyik fő előnye, hogy megállt állapotban is képes váltani. Ez azt jelenti, hogy még álló helyzetben is válthat, ami például közlekedési lámpáknál hasznos.

Sima váltás

Próbáljon simán váltani, anélkül, hogy túl nagy nyomást gyakorolna a pedálokra. Ez segít meghosszabbítani a sebességváltó élettartamát és biztosítja a zavartalan működést.

Karbantartás

Rendszeresen ellenőrizze a sebességváltó kábel feszességét, és szükség szerint állítsa be. Tartsa tisztán az agyat, és kenje be a gyártó ajánlásai szerint.

ENVIOLLO

Az Enviolo váltást úgy tervezték, hogy egyszerű és intuitív legyen a felhasználók számára. Íme néhány általános tipp a használatához.

Kézi mód

Ha a kézi váltást részesíti előnyben, a vezérlőn lévő gombbal válthat kézi üzemmódba. Ebben az üzemmódban a fogantyú elfordításával manuálisan válthat sebességfokozatot. A kevesebb narancssárga pont a kijelzőn magasabb fokozatot (gyorsabb vezetést), több pont alacsonyabb fokozatot (könnyebb hegymenetet) jelent.

Automata üzemmód(csak AUTOMaTiQ verzió)



Letölthető

Az Enviolo egy automatikus üzemmódot kínál, amely automatikusan beállítja a sebességfokozatot az Ön ritmusának (pedálozási sebességének) megfelelően.

Egyszerűen állítsa be a kívánt ütemet a kormány markolatának elfordításával. A rendszer gondoskodik a többiről, és állandó ütemet tart fenn.

AUTOMATI*Q* utasítások

Az AUTOMATI*Q* váltás megfelelő működéséhez az első menet előtt be kell állítani. Ellenőrizze azt is, hogy a rendszer/firmware teljesen frissítve van-e, és szükség esetén végezzen frissítést.

Párosítás gomb

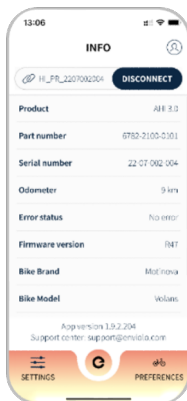
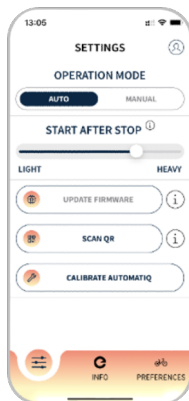


Az AUTOMATI*Q* sebességváltás vezetékek nélkül, **mobiltelefon** és az **Enviolo AUTOMATI*Q* alkalmazás segítségével állítható be.**

1. Az alkalmazás letöltése után párosítsa telefonját **Bluetooth-on keresztül az AUTOMATI*Q* hátsó váltóval**. Az eszközpárosítás elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva a párosítás gombot az eszközön. Ha a gomb kéken villog, az eszköz párosítási módban van.
2. Nyissa meg az alkalmazást, és **csatlakoztassa telefonját az eszközhöz** (az eszköz száma az alján található címkén található). A csatlakoztatás után a gomb nem villog és megjelenik az alapvető kerékpárbeállítások oldala.
3. A **SETTING** fülön válthat az automatikus és a kézi váltás között. Állítsa be az áttételi arányt a kerékpár leállítás után. Firmware frissítése (csak akkor aktív, ha elérhető). Töltse be a sebességváltó szoftvert (már betöltötte vagy szállította a gyártó). Kalibrálja a készüléket. Kövesse a kalibrálási utasításokat. A rendszer végigvezeti Önt a teljes kalibráláson.
4. Az **INFO** lapon az aktuális Szoftverrel és a kerékpárral kapcsolatos alapvető információkat láthat.
5. A **MY CADENCE** lapon a telefonja segítségével vezérelheti a váltást.



Videó



Párosítás gomb



Ha kerékpárja **Cliq Pro** váltókkal van felszerelve, azt a kerékpár csatlakoztatása után párosítania kell a készülékkel. Ez úgy történik, hogy kezdeményezi a párosítást a váltón és a vezérlőn. A távirányítón a párosítás a **felső E betűvel** jelölt gomb megnyomásával és nyomva tartásával történik. Párosításkor mindkét eszköz villog. Egy idő után

a távirányító abbahagyja a villogást, és hosszú ideig **kéken** világít. Ezen a ponton a vezérlő párosítva van az eszközzel, és teljesen működőképes.



Videó kézikönyv

Az Enviolo AUTOMATIQ telepítésével és beállításával kapcsolatos további utasításokat az **Enviolo YouTube csatornáján találja**.



Videós kézikönyvek

Kalibráció

Fontos, hogy az első használatkor vagy a karbantartás után kalibrálja a rendszert. Ez a kerékpár enyhe pedálozását jelenti, miközben a rendszer automatikusan vált a különböző sebességfokozatok között.

Karbantartás

Rendszeresen ellenőrizze és tartsa karban a rendszert a gyártó ajánlásainak megfelelően. Ez magában foglalja a sebességváltó kábel feszességének ellenőrzését és az agy tisztán tartását.

E-kerékpár karbantartás

Az akkumulátor gondozása

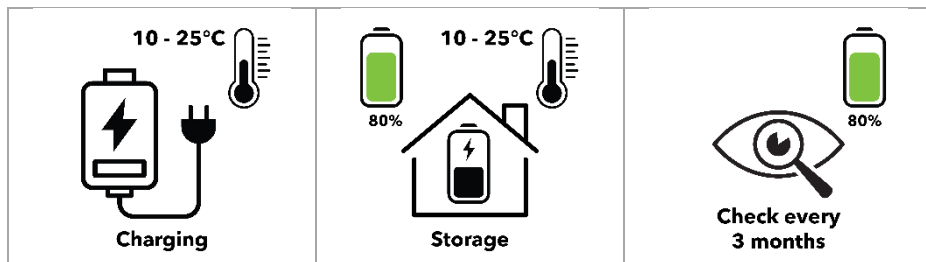
Töltés– ne várja meg, amíg az akkumulátor teljesen lemerül. Ideális akkor tölteni, ha kb. **20%** van hátra. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

Tisztítás– tartsa tisztán és szárazon az akkumulátort. Az e-bike tisztítása során kerülje a víz közvetlen érintkezését az akkumulátorral.

Tárolás- ha hosszabb ideig nem használja az e-bike-ot, az akkumulátort száraz helyen, **10 - 25°C** hőmérsékleten tárolja, havonta legalább egyszer töltsse fel, nehogy teljesen lemerüljön.

Ha az e-bike-ot hosszabb ideig (minimum 1 hónapig) üzemén kívül tárolja, javasoljuk, hogy vegye ki az akkumulátorokat az e-bike-ból.

Használat közben az akkumulátor **0%**-ra lemerülhet. Ebben az esetben azonban javasoljuk az akkumulátorok mielőbbi feltöltését. Az akkumulátor rövidebb időközök után is feltölthető (például hosszabb utakon). A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében azonban javasoljuk, hogy rendszeresen töltsse fel **100%**-ra.



Töltse fel az akkumulátort környezeti hőmérsékleten 10–25°C között.

Az akkumulátort 80%-ra feltöltve, 10-25°C fokos hőmérsékleten tárolja.

3 havonta ellenőrizze az akkumulátor kapacitását

Megelőző karbantartás vezetés előtt

A csavarok ellenőrzése– rendszeresen ellenőrizze az összes csavar és anya meghúzását a kerékpáron, különösen hosszú utazások vagy szállítás után.

A kerekek meglazulásának ellenőrzése a vázban és a villában– ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék nem ér a vázhoz.

Gumiabroncsok– ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és ha szükséges, fújja fel a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett ajánlott nyomásra. A megfelelő nyomás jelentősen befolyásolja az e-bike maximális hatótávolságát.

Fékek– ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e, és nem kopottak-e. Ha a fékbetétek vagy féktárcsák elkoptak, cserélje ki őket.

Rendszeres mosás

Kímélő mosás– óvatosan mossa le az e-bike-ot, kerülje az erős vízsugarat, amely károsíthatja az elektromos alkatrészeket. Használjon puha rongyot és enyhe mosószert.

Lánc tisztítás– Tisztítsa meg a láncot és a fogaskerekeket minden sáros vagy esős út után. Használjon speciális lánc tisztítót, majd olajozza be.

Kenés

Lánc – rendszeresen kenje be a láncot speciális láncolajjal, különösen mosás vagy esőben való utazás után. Ez segít csökkenteni a kopást és javítja a teljesítményt.

Villák és teleszkópok- ha az e-bike rugós villával vagy teleszkóppal rendelkezik, ezeket rendszeresen kenje be szilikonolaj spray-vel a gyártó ajánlása szerint.

Kerekek és gumik ellenőrzése

Gumiabroncs állapot – rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, és cserélje ki azokat, ha kopottak vagy sérültek. Figyelje meg a mintát a gumiabroncsokon, amint elkezd kopni, ideje kicserélni.

Keréknyomás – a megfelelő abroncsnyomás fenntartása, ami javítja a vezetési kényelmet és csökkenti a deffekt veszélyét.

Hézag a kerékagyan – rendszeresen ellenőrizze a kerekek oldalirányú mozgását. Amint a kerekeknél holtjátékot észlel, kotyogást a tengelynél, meg kell tisztítani és be kell állítani az agyakat.

Felnik és küllők -rendszeresen ellenőrizze a küllők állapotát, legalább manuálisan ellenőrizze, hogy a küllők és fűzés illesztései tartanak -e. Ha a küllők nem feszesek, ellenőrizni kell és meg kell húzni azokat. Ha a küllő vagy az anya sérült, azonnal cserélje ki a hibás alkatrészt.

Rendszeres szerviz

Szakszerű ellenőrzés– évente egyszer ellenőriztesse az e-biciklit szakemberrel. A szolgáltatás magában foglalja a motordiagnosztikát, az elektromos alkatrészek ellenőrzését és a mechanikai alkatrészek beállítását.

Szoftver frissítés– ha az e-bike szoftverfrissítéseket tartalmaz, rendszeresen ellenőrizze, hogy vannak-e olyan új verziók, amelyek javíthatják a teljesítményt és a biztonságot.

Biztonság

Minőségi zár– használjon kiváló minőségű zárat, és mindig rögzítse az e-bike-ot, ha felügyelet nélkül hagyja. Parkoljon biztonságos és jól megvilágított helyen.

Biztosítás– fontolja meg az e-bike biztosítását lopás és kár ellen.

Ez a rendszeres karbantartás segít megőrizni az e-bike jó állapotát, meghosszabbítja élettartamát, és biztosítja a biztonságos és kényelmes utazást.

Milyen gyakran kell ellenőrizni és karbantartani az elektromos kerékpár egyes alkatrészeit

Az esetleges problémák megelőzése érdekében érdemes rendszeresen ellenőrizni e-biciklit.

Íme néhány tipp az egyszerű karbantartáshoz:

Minden menet előtt

- **Keréknyomás**
- **Fékek** (betét- és tárcsakopás, fékműködés, folyadékszivárgás)

Minden héten

- **Kerék állapota** (holtjáték az agyakban, szálszakadás, a felni meglazulása)
- **Villa és teleszkóp** (tartsa tisztán és pormentesen a becsúszót, kenje be szilikonolajjal)

Minden hónapban

- **Kerékpár váz** (ellenőrizze a hegesztéseket és a repedéseket a látható területeken)
- **Lánc** (ellenőrizze a kopás mértékét, különösen az elektromos kerékpárnál rendszeresen ellenőrizni kell láncmérővel. Ezzel elkerülhető a lánc és a teljes váltórendszer tönkretétele)
- **A csavarok meghúzása** (tartsa be a gyártó által előírt meghúzási nyomatékot, túlhúzással tönkretelheti az alkatrészeket vagy magát a vázat)
- **Hajtókarok és középcsapágy** (hézagok, hajtókarok és pedálok meghúzása)
- **Bowdenek és kábelek** (bowdenek és kábelek állapota, laza kábelek és kopott végek)

Minden évben

- A LEVIT azt javasolja, hogy évente vigye el a **kerékpárt egy szervizbe rendszeres ellenőrzésre**. Így elkerülheti az esetleges műszaki problémákat, vagy a karbantartás elhanyagolását.

Gyakran ismételt kérdések

Hogyan ápoljam az akkumulátort?

Az akkumulátor gondozásának legjobb módja az, ha rendszeresen használja az e-biciklit. A leghosszabb élettartam érdekében az akkumulátor optimális **állapota 20% és 80%** közötti töltöttség. Az e-bike első használata előtt javasoljuk, hogy tölts fel az akkumulátort, majd használja az e-bike-ot. Ez beállítja az akkumulátort és növeli az akkumulátor élettartamát.

Próbáljon meg legalább **10%-os** akkumulátorral visszatérni az útról. Használat közben az akkumulátor 0%-ra lemerülhet. Ebben az esetben azonban javasoljuk az akkumulátorok mielőbbi feltöltését.

Az akkumulátor rövidebb időközök után is feltölthető (például hosszabb utakon). A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében azonban javasoljuk, hogy azt rendszeresen tölts **fel 100%-ra**.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, csatlakoztassa a töltőhöz, és tölts **fel 100%-ra**. Télen az akkumulátort száraz helyen, **10-25 °C** közötti hőmérsékleten és **körülbelül 80%-ra** feltöltött helyen tárolja. Ezután csak havonta egyszer kell ellenőriznie, és ha a kapacitás csökkent, tölts körülbelül egy órán keresztül.

Hány km-t tehetek meg elektromos kerékpárral?

A hatótávot soha nem lehet pontosan meghatározni vagy garantálni, és mindig több tényezőtől függ – a kerékpáros súlya, a pálya profilja, az elektromos rásegítés mértéke, a hőmérsékleti viszonyok, az e-bike műszaki állapota stb. Ha hosszabb út áll Ön előtt, és nem biztos a hatótávolságban, vigye magával a töltőt.

Mennyi az akkumulátor élettartama?

A hatótávhoz hasonlóan az akkumulátor élettartamát sem lehet pontosan meghatározni. Az e-bike rendszeres használata és az akkumulátor újratöltése növeli az élettartamot. Az akkumulátor élettartama során folyamatos a kapacitásvesztés.

Mi van, ha az akkumulátor elromlik?

Ha az akkumulátor elromlik, új akkumulátort kell vásárolnia. A LEVIT akkumulátorainak nagy része csak erre a célra van raktáron, ezért javasoljuk, hogy keresse fel bármelyik LEVIT partnert és vásároljon ott új akkumulátort. Az eredeti

akkumulátor újrahasznosítható, és azt javasoljuk, hogy adja le bármely gyűjtőhelyen vagy a kereskedőnél.

Mit tegyek az e-biciklimmel télen?

Ha hosszabb ideig nem használja az e-bike-ot, száraz helyen, **10-25 °C** hőmérsékleten tárolja. Távolítsa el az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy fel van-e töltve. Hosszú távú tároláshoz vegye ki az akkumulátort az e-bike-ból, és hagyja körülbelül **80%-ra feltöltve (= töltse fel 100%-ra, majd csökkentse a kapacitást 80%-ra az e-bike-biciklivel).**

Ne hagyja hosszú ideig lemerült állapotban az akkumulátort, mert visszafordíthatatlan károsodást okozhat. Ha úgy találja, hogy az akkumulátor lemerült, töltse fel teljes kapacitásra, majd hagyja kihűlni. Legalább **3 havonta ellenőrizze** az akkumulátort, hogy a kapacitása ne csökkenjen **50%** alá. Ha az akkumulátor kapacitása **50%** alá esik, töltse fel újra **80%-ra**.

A 25 km/h sebesség nem elég, lehet ez ellen tenni valamit?

Ezt a sebességet elérve az e-bike leállítja a motort, de semmilyen módon nem fékezi azt, így folytathatja a pedálozást, mint egy hagyományos kerékpáron.

Mekkora a csomagtartó teherbírása?

A MIK HD csomagtartóval felszerelt kerékpárok maximális teherbírása 27 kg. Ezek a tartók lehetővé teszik a tartozékok gyors összeszerelését a MIK szabadalmaztatott megoldásával.

Az összes csomagtartón fel van tüntetve a maximális teherbírásra vonatkozó információ. Ennek a határértéknek a be nem tartása a csomagtartó, vagy az e-kerékpár vázszerkezetének károsodását okozhatja és ezzel a garancia elvesztését.



Ha beavatkozik az elektromos kerékpár rendszerébe, pl. chipelés, akkor tudnia kell, hogy nem vehet részt közúti forgalomban a kerékpárral, és az ilyen használatért kiszabható büntetés a felhasználót terheli.

Ha akármilyen módon beavatkozik az elektromos kerékpár rendszerébe, az e-biciklire vonatkozó garancia érvényét veszti.

Garancia és garanciális átvizsgálás

Garanciális ellenőrzés

Annak érdekében, hogy e-bicikljje problémamentesen működjön, **100-150 km** megtétele után ajánlott garanciális átvizsgálást végezni. Az ellenőrzés során minden csatlakozást, fék- és váltóbeállítást, valamint az elektromos rendszer szigetelését ellenőrizzük. Az ellenőrzést az a kereskedő végzi el, akitől az e-bike-t vásárolta, és ezt a jótállási jegyben igazolja.

A garanciális átvizsgálást a jótállás kezdetétől (általában az értékesítés időpontjától) számított **3 hónapon** belül, vagy körülbelül **100-150 km** megtétele után célszerű elvégezni. Ha az ellenőrzést nem végzik el, az e-bike maradandó károsodása következhet be, ami a garancia elvesztéséhez vezethet.

Panaszkezelési eljárás

- Ha hibát észlel az elektromos kerékpárral, vagy akkumulátorral kapcsolatban mindig jelezze azt a kereskedőnek, ahol az elektromos kerékpárt vásárolta.
- Reklamáció esetén mutassa be a vásárlást igazoló bizonylatot, egy jótállási jegyet, amelyen szerepel a jótállási vizsgálat, valamint a váz és az akkumulátor feljegyzett gyártási száma. Adja meg a reklamáció okát és a hiba leírását.

Garanciális feltételek

- **36 hónap** az e-bike vázára és alkatrészeire - a gyártási hibákra és a normál kopáson kívüli anyaghibákra vonatkozik.
- **12 hónap** az akkumulátorra, ami azt jelenti, hogy az akkumulátor névleges kapacitása nem csökkenhet a teljes kapacitásának 70%-a alá az e-bike eladásától számított 12 hónapon belül.
- A jótállási idő meghosszabbodik azzal az idővel, ameddig a termék garanciális javításon volt.
- A garancia csak az első tulajdonosra vonatkozik.

Garanciális feltételek

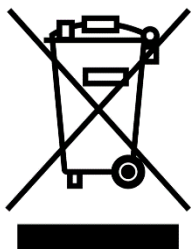
- Az elektromos kerékpárt kizárólag rendeltetésszerűen szabad használni, (lásd Kerékpárok kategóriája az EN 17406 szabvány szerint, 6. oldal).
- Az e-bike-ot a használati útmutató szerint kell használni, tárolni és karbantartani.

- A garanciális ellenőrzést a garanciális időszak kezdetétől számított **3 hónapon** belül, vagy kb. **100-150 km** megtétele után kell elvégezni.

A garanciális igény lejár

- Ha a termék a felhasználó hibájából (baleset, szakszerűtlen kezelés, szerkezetbe vagy elektromos rendszerbe való beavatkozás, szakszerűtlen tárolás stb.) megsérült.
- A jótállási idő lejárt.
- Normál kopás esetén (pl. gumiabroncsok, láncok, kazetták, átalakítók, fékbetétek stb. kopása).
- Az e-bike "chipelése" esetén.

Az elektromos berendezések ártalmatlanítása



Az e-bike elektromos és elektronikus alkatrészeit, például a motort, az akkumulátort, a kijelzőt, az érzékelőket és a vezetékeket nem szabad a normál kommunális hulladék közé dobni. Ezek az alkatrészek olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek nem megfelelő ártalmatlanítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

Ezen alkatrészek megfelelő ártalmatlanítása érdekében fontos, hogy azokat a kijelölt gyűjtőhelyeken adja le. Ezek a helyek az elektromos és elektronikus berendezések biztonságos feldolgozására és újrahasznosítására vannak felszerelve. Az átvételi pontokon a leadás általában ingyenes.

E termékek megfelelő ártalmatlanításával Ön hozzájárul az értékes természeti erőforrások védelméhez. Az újrahasznosítás lehetővé teszi az olyan anyagok újrafelhasználását, mint a fémek és a műanyagok, így csökken az új nyersanyagok bányászatának szükségessége. Ezzel Ön is hozzájárul a hulladéklerakókba kerülő hulladék mennyiségének csökkentéséhez, és megelőzi a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt esetleges negatív hatásokat.

Az elektromos és elektronikus berendezések helyes ártalmatlanításával kapcsolatos további információkért forduljon a helyi hatósághoz, vagy keresse fel a legközelebbi gyűjtőhelyet. A helyi hatóságok és a gyűjtőhelyek tájékoztatást adnak arról, hogyan és hol adhatja le ezeket a termékeket.

Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő ártalmatlanítása pénzbírságot vagy egyéb szankciót vonhat maga után a vonatkozó jogi előírások szerint. Fontos, hogy kövesse az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítására vonatkozó törvényeket és előírásokat, hogy elkerülje ezeket a jogi következményeket.

Ezen irányelvek követésével hozzájárul a környezet és a közösségben élők egészségének védelméhez.

E-bike modellek

Ez a kézikönyv a következő modellekre vonatkozik:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Jótállási jegy

Eladó	
Kerékpár kereskedő:	Bélyeg:
Eladás dátuma:	Aláírás:

Bicikli adatok	
Modell:	Sorozatszám:
Szín:	Méret:

Garanciális ellenőrzés	
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:

Szervizelések

Szolgáltatási nyilvántartások	
Megjegyzés: A turné dátuma:	Bélyeg: Aláírás:
Megjegyzés: A turné dátuma:	Bélyeg: Aláírás:
Megjegyzés: A turné dátuma:	Bélyeg: Aláírás:

Szolgáltatási nyilvántartások	
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:

Szolgáltatási nyilvántartások	
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
A turné dátuma:	Aláírás:

levit.bike